

工程师工作总结

【第一篇】工程师工作总结

一、我在该项目担任项目部总工，负责该项目的技术、质量管理工作。从我刚进入项目部的第一天就全面进入了项目的工作状态，参加了监理例会，感到了现场进度的急迫性，一方面业主和监理公司要求尽快上报各项方案和施工组织设计、进度计划，另一方面加快施工现的路基填筑、排水工程、桥梁工程的施工，我们先把现场急需的变更的施工图、测量方案、进度计划编制完成并组织报审，然后在不影响现场施工的情景下，白天熟悉图纸、指导施工、组织图纸会审、指导资料员报验，指导安全员前期资料，晚上编制各项方案和施工组织设计，保证在每项工序施工前，完成各项前期方案、施组并报审，并进行专项方案交底。虽然身心劳累，但将自我多年的经验在短期内转化为实际，付诸于行动，心里感到很充实，很有成就感。

自进入项目部以来，我始终把项目的质量工作作为重中之重，不敢有丝毫怠慢，安排施工管理人员从各种原材进场检验、复试检验、现场加工工艺检验、加工质量检查、施工质量检查、混凝土试验、冬期施工等方面，都进行了有效的控制，作到施工前预控、施工后分析总结，为下段施工供给经验、控制质量通病起到了必须作用。加强混凝土质量控制，从混凝土的各项技术指标、现场实验、技术方案交底、技术措施、控制等方面入手，有效地保证了项目工程质量。在此期间，我和项目经理始终站在维护公司利益和信誉、保证工程质量的前提下与相关单位进行了针锋相对的分析、辩论，维护了公司的利益和信誉。

项目部的核心凝聚力是项目团队建设的重要体现。在工作中，我们技术部随时与项目经理沟通，保证项目团队核心意见一致，始终把项目团结作为重点维护，在生产例会上多次强调项目管理人员间的沟通与配合，

异常是：质检与工长、资料员间的配合；安全员与工长间的配合；质检员的施工过程主动控制与工长的施工过程报验配合；实验员与工长间的配合；资料员与工长、质检员、实验员间的配合，把项目的团结、分工与配合时常提起，尽量避免出现分工不合作、互相推诿等不利现象，构成以项目经理为核心的项目团队，维护项目经理的项目团队核心力。

项目的最终目的就是为公司实现利润最大化。在材料方面：我及时与钢筋工长沟通，在进料前研究长短搭配、加工过程长短搭配加工、将加工后的短料合理使用到工程上等，尽量减少费料的生成量；及时与木工工长沟通，合理安排模板的周转部位和次数，加强木模定型化，减少模板的使用量。在技术方案方面：结合自我多年的施工经验、在其它项目上总结出的好的施工方法、专业工长的提议，在方案编制过程中予以优化，在方案完成后，下发施工部门传阅，汇总意见后重新调整和细化，使方案经济、实用、能够具体指导现场施工，减少项目投入。我方在结算算量时，以签字方案为依据，尽量争取最大的、合理的工程量。在工程洽商方面：工程洽商对项目成本影响较大，我们在施工过程中，对现场发生的工程增项、工程影响因素及时向有关单位提出工程洽商，由于监理单位与房地产公司对洽商签字比较敏感，不及时签字确认或推诿拒签，我与项目经理及时沟通确定，先让其签字确认技术方案，经济洽商随后跟进，尽量为公司争取到合理的最大利益。

二、计划先行是项目目标执行的前提保证，20__年已过去，明年的工作安排、策划和工作计划是年前工作的重点，我年前在项目经理的领导下对20__年的工作目标、工作重点、工作目标保障措施提前作了部署与安排：从人员进场计划、物资采购计划、各项专项方案的提前编制、分析论证与比选、工序的提前插入、工序提前插入的可行性分析、各专业分包方案提前优化、分阶段验收等方面进行统筹安排、细化，以确保20__年度工作目标。

由于我个人工作本事、技术水平有限，工作中还有很多不足之处，期望在以后的工作中，公司领导能够多加指点，多加帮忙、工作上多给予包涵，自身将经过不懈努力，认真工作，使自我尽快成为一个能对公司有所贡献的合格员工，不辜负公司领导对我的信任。再次感激公司领导给我供给了一个能够展现自我、体现自身价值的平台，多谢！

【第二篇】工程师工作总结

在公司及车间领导的强有力的领导下和相关同事的协作下及监理公司、施工建设单位的共同努力，库房，化机车间工程得以顺利进行。本人在化机车间，气化站，库房，消防水，新鲜水所辖界区工号的工作过程中，严格遵守法律法规，遵守公司的各项规章制度，平时严格要求自己，廉洁自律。工作中敢于承担责任，有认真负责的精神，能理论联系实际的工作，与同志协作共事，一心为公司，现将有关今年的工程项目管理工作汇报如下：

根据车间领导的分工，从五月份到现在本人负责的责任区，由经一路，纬六路，庆华路，路灯的安装，立杆，放线，接开关等工作，由其是工程进度，工程质量，发现问题本人基本上解决了，由其是甲供材料的使用上，做到了用在什么地方上，数量都一一做了记录。从五月份至六月份经一路，纬六路，庆华路，路灯安装完毕。经试灯运行正常。六月份至十一月份的工作，主要是负责化机车间，气化站，库房，消防水，新鲜水等工作。现气化站基本安装安毕，经测试接地电阻符合安装规范要求。七间库房现已有二个库房达到使用条件。化机车间的工程进度正在做桥架，和放电线中。安全与文明现场管理情况：

- 1、根据本工程安全文明项目管理目标，督促施工单位在施工过程中贯彻执行国务院及各部门颁发的安全规程、生产条例和规定。
- 2、为了提升工地形象和安全文明施工，科学安排、合理调配使用施工场地，并使之与各种环境保持协调关系，要求施工单位按安全文明标化工地标准进行施工。
- 3、督促监理工程师做好安全控制，目的是保证项目施工中没有危险、不出事故、不造成人身伤亡和财产损失。
- 4、督促监理工程师和承包商按照有关法规要求，使施工现场和临时用地范围内秩序井然，文明安全，环境得到保护，交通畅达，防火设施完备，场容和环境卫生均符合要求。

5、协调现场各承包商、监理、设计、各有关部门、为工程建设创造良好的内外环境。

项目施工其他管理情况：

- 1、熟悉施工图纸及设计说明，掌握土建、水电各专业的工程质量标准，检查各种材料、设备等质量检查工作。
- 2、负责保存好各种工程技术资料的完整性和可靠性，并记录好各种会议纪录。
- 3、随时做好上级有关部门对所负责界区检查的资料准备工作。
- 4、负责项目实施进程中，涉及一些对外部门的联系协调工作。
- 5、根据项目建设的实际情况，不断调整、补充、完善项目管理规划、规章制度和管理办法，以适应工程建设的需要。

【第三篇】工程师工作总结

现对两年来的专业技术工作总结如下：

一、保证质量就是要反复琢磨重复论证

20__年11月，接到压空系统的设计任务，作为一个刚工作半年没有独立设计经验的新员工，需要完成从系统设计、设备选型到管道布置、设备安装等一系列图纸的出版工作。设计中遇到很多问题，先后三次对主要图纸进行推倒重新设计，保证了图纸的质量。

20__年5月，开始KQ22模块国产化的设计工作，首先需要对AP1000的设计弄懂、吃透。其特殊的安装方式曾一度困惑，通过多次致函现场的同事，最终弄清楚了设计缘由。在对其底座一铜板进行国产材料替换时，翻阅了多份国内外规范，进行了多次小组讨论，并确定了材料牌号，为解决其它模块的类似问题提供经验。KQ22模块相对比较复杂，在图纸编

制中，不仅熟悉了模块设计的流程，更掌握了模块相关专业、相关图纸之间的关联，巩固了三维软件的操作。

二、实践出真知20__年12月，我主动请示去海阳核电现场锻炼一年。

在现场更过地接触到工程施工的内容，深刻理解到设计与施工是相辅相成的，设计需要考虑施工中可能遇到的问题并采取相应的措施，而施工中遇到的问题可以给设计提供借鉴，通过优化避免类似情况再次发生。

AP1000模块化施工与传统的施工方式有很大不同，带来了施工技术、计划安排等一系列巨大变化，总结起来出现以下问题：模块的变形、接口偏差的匹配、DP点对现场安装的影响等。管道专业，贯穿件出现的问题最多，主要原因是贯穿件的种类繁多，图纸数量庞大，如ML05为管道贯穿件，P0图里既有机械贯穿件的定位图也有外形图，ML12是11墙上贯穿件的详图，而ML10是fluedhead及贯穿件附件的详图。导致相同信息在不同图纸重复出现，一类图纸修改，相关联的图纸未相应修改，增加大量现场变更。

三、唯有不断的学习才能补充设计所需的营养

在院内及海阳现场参加了各类培训，包括管道布置、支吊架选取、系统设计、工作流程、三维软件等等，最终掌握了PDS、X-steel、Navisworks和Microstation等三维软件的运用，各项专业技能有很大的提高。利用业余时间，自学各类法规、规范、标准和技术条件。

这一年当中虽然我也取得了一些小小的成绩，但相对于公司对我的重托和期望还相差甚远。在以后的工作中，我会更加的努力，不断提高专业技术水平，更好的完成公司安排的任务，为公司的发展做出更大的贡献。

【第四篇】工程师工作总结

本人注重自身的思想建设，不断提高自己的政治素质，在工作中言行一致，作风端正，实事求是。严于律己，敢于同违规违纪的行为作斗争，

敢于开展批评和自我批评，团结同志，尊重领导，圆满地完成上级交给的各项任务，坚持个人利益服从公司利益的原则，不计较个人名利得失。工作作风严谨一丝不苟，精益求精，勤奋务实。保持健康心态，积极进取，乐观向上，对建筑事业和公司前途充满信心。在工作中注重学习，能及时学习掌握新技术、新知识、新标准规范，便在工作中加以应用，坚持根据工作需要学习，将学到的技术及使用用到实际工作中去，使自己的业务水平得到提高，具备较强的业务工作能力，能根据工作需要，服从领导的安排，从事多个岗位上的技术工作。

在某工程施工当中，我作为工程技术负责人，负责全面技术管理工作，根据工程的结构复杂、工期短的特点。充分发挥自己的业务专长，合理规划工期、精确制定资源计划、确定施工方案、积极推广新技术、新工艺、新材料应用。通过自己的学习和工作实践自己的业务素质和业务能力也得到了进一步的提高和加强。石家庄海通大厦工程地处石家庄市最繁华的中山路旁、火车站对面，由于地处闹市中心，施工场地狭隘，施工难度较大，作为该项目的技术负责人，我在施工过程中不断进取、刻苦钻研，积极协助现场施工员解决各种施工过程中遇到的技术难题，严格按照公司质量、环境、职业健康安全管理体系程序组织施工，使工程质量、安全、工期均严格按照合同要求实施完成，该项目荣获河北省省级文明工地，赢得了业主的赞誉，为公司赢得了良好的社会信誉，树立了良好的社会形象。

同时，通过自己的学习和工作实践自己的业务素质和业务能力也得到了进一步的提高和加强。在建筑五大员施工中注意总结经验，完成论文，在公司年度技术工作会议上交流。我在工作中特别注重对新人的教育，教他们如何运用已学到的科学知识，将平常学习到知识运用到工程实际当中去。与此同时我还利用节假日时间在公司组织的岗位技能培训班（武汉培训）上为有关人员讲课，将自己的业务技能和经验传授给有关人员，努力提高公司管理人员的实际工作能力。

学无止境，路在脚下延伸，我将一如既往继续在工作中尽心尽力，不断学习，努力进取，提高自身的业务素质，锻炼自己的工作能力，报效企业对我的培养和关怀，为企业、为建筑事业贡献我的全部。

【第五篇】工程师工作总结

本人在多年的施工技术现场实践中，使自己在政治、思想和业务水平上有很大的进步，技术也得到了提高，承建的工程在质量上都得到了保证，我不断的学习逐渐的提高，现在将有关情况总结如下：

一、丰富的专知识是从事专业技术工作的前提

本人参加工作以来，工作得到了局、所领导的指导及关心，一直从事公路测量、公路设计、预算相关的专业工作。在几年的工作实践学习，使本人积累了一定的专业理论知识。我先后从事公路桥梁、公路隧道现场施工项目有：

1、20___.5-20___.7海袖铁路分岭山高速公路施工，全长4560米，桥梁：162.38m,工程总造价为12571万元当技术员，从事施工管理工作该项目按期圆满完成，顺利通过竣工验收，工程质量合格；

2、20___.12-20___.10四川省简阳市三岔湖旅游快速通道A标段，隧道：高石梯左右线436m，丹景山左右线4770m,路基开挖土石方137万方，填方93万方，桥梁：3024m,涵洞581m,造价：48151.4万元当技术员，在工程师的指导下负责现场施工的管理工作，监控现场进度、品质完成情况，负责日常安全管理事项。该项目按期圆满完成，顺利通过竣工验收，工程质量合格；

3、20___.10-至今重庆地铁六号线二期铜锣山，斜井367.66m,区间隧道左右线2634.3m,造价：7225.7万元当技术员，在工程师的指导下负责现场施工的管理工作，监控现场进度、品质完成情况。工程现在正常施工中。已经做好计划，合理安排各个工序和生产要素。提前准备后续工程所需要的人力、材料设备、技术准备、外围关系等等。确保在后续工作实施时，不手忙脚乱，不缺东少西，不影响工期。在工作中，个人的工作态度也很重要，领导交代的任务必须按要求完成，不能拖拉敷衍。如果遇到特殊情况不能按时完成的要及时汇报。便于尽快解决问题。技术人员的工作也是比较辛苦的，白天要在现场爬上爬下指导施工，晚上要对当天的内页资料进行整理并对第二天的工作进行安排。这就需要有吃苦耐

劳的精神，当天的工作当天完成，绝不拖到第二天。技术人员是工作在施工一线的，对施工过程中的质量、安全、进度等要负起责任。及时汇报施工中需要解决和改进的问题，并向领导提出解决方案。在工作中要处理好与施工人员和监理业主的关系，一切以保证进度和质量安全为前提。在施工过程中形成的各种内页资料及数量确认资料要及时找监理工程师签认，以免影响到后期计量。

二、严标准、严要求，力求专业技术工作迈向新台阶。

自我从事技术员以来，我严格要求自己，结合理论知识应用到公路施工建设中，取得了一定的实践。严格按照《公路工程技术标准》及《工程质量检验评定标准》进行施工，作为一名合格的技术负责人，我严格工程质量，做好领导的助手，在技术上敢于创新，勇于探索，要总结实践经验，在几年的任职期间，很好地履行了技术员的职责，本人近几年来为社会为公路事业做了许许多多工作。为了专业技术水平和专业技术工作能力适应公路事业发展，还需继续努力学习专业技术知识，不断总结经验，不断充实自我专业理论水平和实践施工能力，把专业技术职务推向新台阶，为公路建设的发展尽职尽责事故发生。对安全事故采取最及时、有效的措施进行处理。并做好事后查找原因，追查责任，以及总结教训，以事例教育员工，以提高安全意识观念。

在施工技术研讨中，认认真真，刻苦探讨，为结合新奥法施工不断探索，在技术攻坚上取得了良好的效果，提供了相当部分书本上得不到的宝贵经验，为罗长高速公路罐头岭隧道和海袖铁路分水岭隧道提供了有用的施工经验，在地质条件最复杂的隧道顺利贯通创造了技术条件，为公司赢得了良好的信誉。

在多年的施工管理中，总结出项目管理的一定经验，对施工管理、财务管理、材料以及后勤保障的管理总结出丰富的经验，成为合格的管理层领导和技术骨干。

根据隧道采用新奥法施工开挖与光面爆破要求，由专门技术人员对钻爆进行设计，现场指导施工人员按设计的眼位方向，进行开挖确保测量质量，严格把关好每一道施工工序，严格按施工规范要求办理，使投产后

的工程无后顾之忧，创精品工程。从实践中总结出来的深刻体会是“今天的质量就是明天的市场”，本人在施工当中以优质样板工程的目标为出发点来，建立健全质量管理网络，把好图纸全审关；把好施工技术关，安排好合理的施工进度，以高速度、保质量，无重大安全事故完成每个工程项目

三、在施工实践中提高技术

参加工作二十几年来，在实践中不断提高自己的技术水平和施工技术管理能力，使自己学到课本上没有的新技术和新工艺，提高了具有承担、组织、协调隧道、路基工程的施工生产，技术管理的能力，熟悉了设计图纸，并能按设计图纸和有关规定、规范、规程及施工组织设计组织施工，并解决具有难度的技术上问题；编制施工组织、施工计划，处理并策划具有大塌方事件的能力。更主要的是如何来控制工程在质量和安全上的程序和管理，使报产后的工程具有久远性的质量保证。最后、施工业绩回顾在多年施工过程中，本人都是以一个目标为原则从抓质量、抓安全、抓进度和工程效益为目的，来确保工程的优质。在公路和隧道的工程中，因地理位置都较为偏僻，环境较为恶劣，总会有一些常见的施工难题，如：洞内围岩软弱，地形变化复杂，破碎较多造成大面积冒顶塌方，给施工造成很大的影响，经我队日夜奋战，并按我队提供处理塌方的方案进行严格和科学性抢险，顺利地完成了任务并受到建设部门的奖励，这项工程最张竣工验收评定为优良。这说明了施工当中不只量“干”而是又有科学知识理论和丰富的实践经验才能把项目。

【第六篇】工程师工作总结

我在__公司__项目部工作，一直在项目部担任工程师一职，通过这个工程现场实践工作的锻炼，得益于项目部领导的关心培养和同事们热心帮助、谆谆教导，让我的工作有了快速的提升，我已逐步成长为一名合格的建筑工程师。在此对上半年以来的工作进行总结：

一、主要工作职责

负责分管项目技术、质量、资料管理工作，熟悉了解技术方案编写及报

审工作；协助项目安全负责人做好日常安全生产、文明施工、CI导入、安全教育会议的组织管理工作；负责项目资料收集、传递整理，监督项目资料员做好项目的技术管理、质量管理工作；负责做好工程周会、月会进度总结与计划的编制工作；协助项目部做好日常管理及后勤服务工作；负责完成项目部及公司相关部门交办的其它工作。注重理论知识学习和与实践的结合运用，提升复合型管理知识和能力。

二、工作心得

会干工作、干好工作出色完成工作的前提条件，这就要求我们要有扎实的专业功底。一个项目的成败取决于团队合作，干一项工程需要多个部门的密切配合，只有整个团队克服眼前的一切困难，形成合力，才会有强大的战斗力，才能在激烈的市场竞争中取得一个又一个的胜利！工作中要勤奋，工作态度认真，主动沟通，避免信息滞后。技术、管理两个方面，两方面都要兼顾！

三、施工现场工作经验

注重施工事前控制的管理，以顺利达到施工预定目标，比如，做好专项施工前的组织设计，进行技术交底等。注重施工过程中的管理，并且做到全过程监控确保工程质量过关，比如钢筋绑扎，要在现场看钢筋的绑扎是否符合技术规范标准，要密切关注钢筋的搭接长度，焊接是否符合要求，有无钢筋漏绑扎情况等，确保结构的安全。还有混凝土的浇筑，要时刻注意浇筑的混凝土振捣情况，重点关注混凝土浇筑楼层平面标高控制。一道工序施工完成，进入下一道施工工序前一定要做好交接工作，避免出现由于未交接而产生纠纷。

四、自身不足之处

施工方案的编制还不太熟悉，需要不断的加强专业知识的学习。实际操作较少，造成自我感觉在施工技术上缺少信心，需加强实际施工操作，提高自身的技术水平。工作有时候做的不细致，缺少耐心，这方面需自我调节，做到用心做好每一件事。

展望未来，在工作中将会有更多的新的挑战，我一定会竭尽全力更加积极的工作，在今后的工作中，我将以百倍的热情迎接新的挑战，在学习中进步和成熟起来，为公司的发展贡献自己的力量！

本文链接：<https://zongjiekou.com/202212/59kcb4vknvdp.html>